Korsnäs kommun

Grundförbättring

Industrivägen

Arbetsbeskrivning

Innehåll

1. Allmänt....3
2. Jordskärningsarbeten....3
3. Trummor....4
4. Överbyggnaden....4
5. Slänter....5
6. Avledning av ytvatten....5
7. Mätningsarbeten....5
8. Anmälningsskyldighet och befintliga ledningar....5
9. Trafikreglering....6
10. Övriga arbeten och tilläggsarbeten....6

1. Allmänt

Grundförbättring av Industrivägen utförs på plankartan närmare angivna platser enligt uppgjorda vägritningar och detaljritningar, denna arbetsbeskrivning samt myndigheternas föreskrifter och under arbetets gång erhållna direktiv. Vid arbetet skall förstklassigt och felfritt byggnadsmaterial, godkända arbetsmetoder och kompetent arbetskraft användas.

Asfalteringsarbetena ingår inte i denna entreprenad utan anskaffas separat av byggherren. Jordbyggnadsentreprenören skall färdigställa vägkonstruktionen, inklusive bärande och justerande lager, till föreskriven höjd, profil, tvärfall, jämnhet och packning så att asfalteringsarbetena kan påbörjas utan ytterligare jordbyggnadsarbeten.

Alla ändringar och tilläggsarbeten skall avtalas skriftligt och godkännas av byggherren innan de utförs.

Entreprenören svarar för eventuell skada som tillfogas tredje part genom byggnadsarbetet.

Entreprenören uppmanas att bekanta sig med arbetsplatsen. Före undertecknandet av entreprenadavtalet skall entreprenören, efter genomgång av arbetsbeskrivning, plankarta och övriga till projektet hörande handlingar, framföra eventuella oklarheter eller brister så att dessa kan klarläggas före arbetets början. Alla arbeten som anges i arbetsbeskrivning, mängdförteckning och plankarta skall utföras. Ingenting får utelämnas utan byggherrens medgivande.

Vid motstridiga eller oklara uppgifter mellan handlingarna skall entreprenören omedelbart kontakta byggherren för klargörande innan berört arbete utförs.

2. Jordskärningsarbeten

Jordskärningsarbetena skall utföras enligt normaltvärsektion/vägplan så att erforderligt utrymme erhålls för överbyggnad, diken och slänter. Innan överbyggnaden utförs skall skärningsbottnen jämnas, formas till rätt lutning och höjd samt komprimeras.

I entreprenaden ingår eventuell flyttning av skärningsmassor inom vägområdet, exempelvis vid bankning.

Entreprenören skall fortlöpande dokumentera färdig skärningsbotten med högst 20 m mellanrum samt vid brytpunkter, korsningar och avvikande partier. Dokumentationen skall visa vägmittens höjd och erforderliga kanthöjder så att höjd, tvärfall och eventuella avvikelser kan verifieras. Dokumentationen skall alltid finnas tillgänglig för platsövervakaren.

När vägbotten är färdig kontaktas teknisk chef Ulf Granås. Fiberduk och fördelande lager får inte utbredas innan vägbotten har godkänts av byggherren.

Överblivna röjnings-, skärnings- och sprängmassor samt stenar anses som entreprenörens egendom och borttransporteras utan extra kostnad för byggherren. Entreprenören ansvarar för transporter, erforderliga tillstånd och åtgärder vid mottagnings- eller deponeringsplats.

Om massor som till lukt, färg eller annan egenskap misstänks vara förorenade påträffas skall arbetet inom området omedelbart avbrytas och byggherren kontaktas. Sådana massor får inte flyttas eller transporteras bort utan byggherrens godkännande.

Om dåligt bärande jord, större block, berg eller andra oförutsedda markförhållanden påträffas skall byggherren kontaktas innan massabyte eller annat tilläggsarbete utförs.

Arbetet skall planeras så att schaktad vägbotten endast trafikeras med bältmaskin. Detta gäller både borttransport av schaktmassor och tillförsel av kross. Lastbilar och dumpers får trafikera 0–100-lager först efter att lagret har formats, utjämnats och komprimerats.

3. Trummor

Befintlig betongtrumma som anges på plankartan avlägsnas och ersätts med plasttrumma Ø315 mm, SN8. Trummans slutliga längd samt inlopps- och utloppshöjd fastställs enligt vägplan och förhållandena på plats så att fri avrinning säkerställs.

Plasttrummor SN8 grundläggs på tillräckligt djup med hänsyn till lokala förhållanden. Om trumma skarvas skall muff vara försedd med packning.

Diket som grävs för trumman ska grävas med sluttande kanter, lutning 1:2 i tvärled. Trumman kringfylls och kilas med krossmaterial som packas omsorgsfullt, så att trumman hålls stabilt på plats och risken för framtida sättningar och sprickbildning i vägen minimeras.

Trumman grundläggs på fiberduk N3 med erforderlig bredd under trumbädden och upp längs bäddens sidor. Överlappning skall vara minst 0,5 m. Bädden utförs av 150 mm komprimerat bergskross 0–32. Kringfyllning utförs med för ändamålet lämpligt material enligt överbyggnadens krav.

Trummans ändar stensätts så att rinnande vatten inte eroderar kringfyllningen. Uppströms om trummans inlopp grävs en cirka 0,30 m fördjupning i dikesbottnen för sedimentering av byggnadstida slam.

Trumman spolas efter montering med för ändamålet avsedd spolbil. Särskild vikt skall fästas vid att trummans ändar är fria och öppna.

Rivning, lyftning och borttransport av den befintliga betongtrumman skall ingå i entreprenaden.

4. Överbyggnaden

Överbyggnaden utförs enligt vägplan och normaltvärsektion. Normaltvärsektionen skall ange färdig vägbredd, tvärfall samt komprimerade lagertjocklekar för 0–100, 0–32 och 0–16.

Färdig vägbredd skall huvudsakligen vara 5,0 m, förutom på sträckan mellan utfallsdiket och kurvan där infarten till Industrivägen 29 är,(ca 90 m) den sträckan har en vägbrädd på 5,5 m. Vid korsningar, kurvor och anslutningar styr den på plankartan angivna väg- och asfaltkanten den färdiga geometrin.

Fiberduk N3 utbreds på vägbotten och vid anslutningar. Planerad dukbredd är 7,0 m. Överlappning skall vara minst 0,5 m.

Fördelande lager utförs av bergskross 0–100 som byggherren anskaffar. Utbrett och komprimerat fördelande lager skall godkännas av teknisk chef Ulf Granås innan bärlagret påbörjas.

Bärlagret utförs av bergskross 0–32 som byggherren anskaffar.

Det **justerande lagret** inför asfaltering utförs av bergskross 0–16 som byggherren anskaffar. Lagret skall formas, jämnas och komprimeras till föreskriven profil, höjd och tvärfall.

På den cirka 110 m långa sträcka som enligt plankartan skall förses med ny asfalt med utjämning skall jordbyggnadsentreprenören utföra erforderlig profilering och utjämning med 0–16, inklusive utbredning, hyvling, bevattning och packning. Själva asfalteringen ingår inte i denna entreprenad.

Byggherrens anskaffning av 0–100, 0–32 och 0–16 avser stenmaterialet. Entreprenörens offert skall tydligt följa offertförfrågans/mängdförteckningens ansvarsfördelning beträffande lossning, eventuell mellanlagring, intern transport, utbredning, hyvling, bevattning och packning.

Samtliga överbyggnadslager skall utbredas och komprimeras omsorgsfullt med för materialet och lagertjockleken lämplig packningsutrustning. Som miniminivå används vibratorvält om minst 5 ton där förhållandena medger det. Även 0–32-lagret skall komprimeras. Bevattning skall användas vid behov.

De färdiga överbyggnadslagren skall uppfylla kraven på tjocklek, höjd och tvärfall. Den färdiga 0–16-ytan skall vara klar för separat asfaltering. Största tillåtna avvikelse från projekterad höjd är 15 mm på en sträcka av 5 m, om inte vägplanen anger strängare krav.

Siktkurvor och produktuppgifter för stenmaterial som används skall delges byggherren före arbetets början.

Krossmaterial skall fyllas ut till vägkroppens projekterade ytterkant. Vägslänterna skall ha lutningen 1:2 och formas av för ändamålet lämpliga, stenfria massor så att slänterna blir stabila och ansluter naturligt till omgivande terräng.

5. Slänter

Slänterna utförs enligt vägplan så att de ansluter naturligt till terrängen. Slänterna skall rensas från stenar och avfall och jämnas till rätt lutning och form.

6. Avledning av ytvatten

Befintliga vägdiken rensas på den cirka 350 m långa sträcka som anges på plankartan. Dikena formas så att de rinner tomma och ytvatten effektivt avleds från vägkroppen mot befintligt utfallsdike.

Jord, vegetation och uppbyggd kant intill befintlig asfaltkant avlägsnas på den sträcka som anges på plankartan så att ytvatten kan rinna från vägytan till diket.

Utfallsdiket som enligt plankartan har rensats i början av 2026 ingår inte i entreprenaden, om inte byggherren särskilt beställer ytterligare åtgärder.

Massor från dikesrensningen hanteras enligt samma principer som övriga överblivna schaktmassor, om inte annat anges av byggherren.

7. Mätningsarbeten

Entreprenören ansvarar för samtliga mätningsarbeten för vägarbete, diken och rörläggningar. Byggherren tillhandahåller erforderlig utgångspunkt/fixpunkt för plan- och höjdläge.

Entreprenören ansvarar därefter för utsättning, kontrollmätning och dokumentation. När projekterade väghöjder har satts ut meddelas teknisk chef Ulf Granås.

8. Anmälningsskyldighet och befintliga ledningar

Entreprenören skall före grävningsarbetets början beställa kabelvisning från samtliga kabelintressenter och klarlägga befintliga ledningar, brunnar, kablar, fjärrvärmerör och andra anordningar inom arbetsområdet.

Särskild uppmärksamhet skall fästas vid den på plankartan markerade fjärrvärmekanalen nära markytan. Kanalens exakta läge och höjd skall säkerställas före schaktning i området. Fjärrvärmekanalen skall skyddas under arbetet.

Befintliga vatten- och avloppsledningar, brunnar, kablar och andra anordningar skall skyddas. Om okända ledningar eller anordningar påträffas skall arbetet i området avbrytas och byggherren kontaktas.

Synliga brunnar och andra anordningar justeras vid behov till färdig väghöjd enligt byggherrens direktiv. Skador på befintliga ledningar eller anordningar skall omedelbart meddelas byggherren.

Entreprenören skall dessutom göra erforderliga anmälningar om arbetets början till berörda myndigheter och företag.

9. Trafikreglering

Entreprenören ansvarar för erforderliga och lagstadgade trafik- och varningsmärken samt arbetsplatsens trafikarrangemang.

Arbete på vägsträcka som är under trafik skall ordnas så att trafiken störs så lite som möjligt. Tillträde till fastigheter samt industriernas nödvändiga transporter skall upprätthållas under entreprenadtiden. Framkomlighet för räddningsfordon skall säkerställas.

Entreprenören skall i god tid förhandla med byggherren och berörda fastigheter/verksamheter om byggnadsskeden som kan hindra trafiken, såsom avstängningar eller tillfälliga körvägar. Industrier inom området skall skriftligen informeras om tillfälliga avvikande trafikarrangemang.

10. Övriga arbeten och tilläggsarbeten

Efter avslutat byggnadsarbete skall arbetsplatsen slutstädas och överblivet material transporteras bort.

Arbeten som föranleds av oförutsedda förhållanden, såsom extra massabyte, berg, extra fiberduk, okända ledningar eller extra trumarbeten, får endast utföras efter byggherrens godkännande.

För reglering av eventuella tilläggs- och ändringsarbeten skall entreprenören i anbudet lämna de enhetspriser som efterfrågas i mängdförteckningen, exempelvis för grävmaskin inklusive förare, hjullastare, lastbil, massabyte, borttransport av massor, extra fiberduk, dikesrensning och trumarbeten.

Korsnäs den 13.11.2026

Ulf Granås
Teknisk chef